

BRENS EUROPE a.s.

BARÁKOVA 148/28; CZ – 326 00 PLZEŇ; IČO:25292277, DIČ:CZ25292277

Historie a současnost

1998 – Tři akcionáři zakládají společnost PROKOP RAIL jako dceřinou společnost strojírenské firmy PROKOP, a.s., jejíž historické kořeny sahají až do roku 1870, kdy pan Josef Prokop založil malou strojírnou a slévárnu v Pardubicích za účelem výroby mlýnů. Zakládající akcionáři společnosti mají letité zkušenosti z oblasti výroby a dodávek pryžokovových přejezdových konstrukcí typu TMS Pardubice, které byly na trh dodávány

PROKOP
R A I L

v letech 1986 – 1999 a cílem společnosti je navázat a dále rozvíjet výrobu přejezdových konstrukcí v České republice.

1999 – Společnost získává na mezinárodním veletrhu železniční techniky ŽELRAIL v Martině za své původní technické řešení zcela rozebíratelného dvoukolejného železničního přejezdu BRENS pro libovolný železniční svršek „Zlatou medaili“. Nové a původní technické řešení železobetonové přejezdové konstrukce BRENS® na ocelových nosičích se stává dosud jedinou zcela rozebíratelnou konstrukcí uplatňovanou při výstavbě tranzitních železničních koridorů v České republice a jsou vkládány do tratí s rychlostí do 160 km/h.



2001 až 2006 - Společnost mění majetkovou strukturu, kdy od roku 2001 je většinovým vlastníkem Jan Eisenreich, původce průmyslově chráněných technických řešení, majitel ochranné známky BRENS® a současný statutární ředitel společnosti. V těchto letech je společnost významným dodavatelem železobetonových přejezdových konstrukcí pro modernizaci českých železničních koridorů a dále své výrobky inovuje, přičemž důraz je kladen na zvýšení návrhových parametrů a zatížitelnosti železničních přejezdových konstrukcí. V praxi jsou používány tři typové řady železobetonových přejezdových konstrukcí:

ELSA/BRENS – lehké staniční přechody a přejezdy;

BRENS – železniční přejezdy pro běžný silniční provoz

BRENS – SUPER – železniční přejezdy pro silniční provoz s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel (TNV).

Přejezdové konstrukce BRENS jsou postupně instalovány mimo území ČR v síti slovenských, maďarských a slovinských železnic. Společnost úspěšně uvedla na trh plastové příložky **DIPLA PP**, které tvoří tuhé překrytí upevňovadel a vytváří žlábků pro okolek a které nalézají uplatnění na Slovensku, v Polsku, na Ukrajině a ve Švédsku.

2006 až 2010 - Společnost rozšiřuje své aktivity do oblasti environmentální odpovědnosti staveb kolejových drah a vyvíjí svá vlastní technická řešení pro snižování emisí hluku a vibrací z kolejové dopravy. V roce 2010 představuje široké veřejnosti v premiéře své kolejové absorbéry hluku **BRENS ABSORBER** na veletrhu CZECH RAILDAYS v Ostravě. O rok později na výstavě ŽEL RAIL 2011 ve slovenských Vrútkách zveřejňuje komplexní projekt řešení opatření pro snižování hluku z kolejové dopravy **RYCHLOST S TICHOSTÍ**, včetně nízké protihlukové clony **BRENS BARRIER**.

2011 až 2016 – Společnost dále rozvíjí a dodává záchranné a přístupové plochy **BRENS ACCESS** pro nově budované přeložky tratí s novými stavbami tunelů. V roce 2016 v celosvětové premiéře představila na veletrhu INNOTRANS 2016 v Berlíně kolejový absorbér hluku s funkcí retence vody obsahující výhradně recyklované materiály (syntetický textil a pryž).

červenec 2017 - Jediným akcionářem společnosti se stává pan Jan Eisenreich a společnost mění obchodní název na **BRENS EUROPE**. Kmenové akcie společnosti jsou v zaknihované podobě. Mnohaleté zkušenosti, týmová spolupráce, odvaha a rozhodnost byly a jsou základem dosažených úspěchů. Společnost BRENS EUROPE, a.s. je připravena s Vámi je dále sdílet při realizaci nových odvážných projektů.

BRENS
EUROPE

